

Ремонт велосипеда

Велосипедные поломки:

№1 самая несерьезная поломка - прокол камеры. Количество проколов зависит от изношенности покрышки и места путешествия

№2 сбой в работе тормозов (износ тормозных колодок и загрязненность тормозных тросиков и рубашек). Появление этой неисправности зависит от пересеченности рельефа и погодных условий.

№3 сбой в работе заднего переключателя (поломка, растянутость и загрязненность тормозных тросиков и рубашек). Проблема может быть вызвана различными явлениями: неаккуратной ездой и как результат выламыванием петуха, погодными условиями, износом и др.

№4 прорыв покрышек по корду случается в основном в результате износа или из-за недостаточной накаченности колес при серьезных нагрузках (на грунтовых дорогах и при нагруженном колесе)

№5 повреждение обода колеса (трещины, вмятины или разлом пополам) тоже в основном случается из-за износа как самого обода, так и тормозов V-brake, которые со временем стачивают обод.

Понятно, что не все неисправности можно починить в походных условиях и тогда остается только добрести до ближайшего веломагазина. Но, тем не менее, мы рекомендуем всегда иметь при себе стандартный ремнабор. Индивидуальный ремнабор формируется в зависимости от продолжительности и дальности поездки.

Необходимый минимум инструментов:

- Насос и запасные камеры
- набор ключей-шестигранников и отверток, соответствующих вашему типу велосипеда
- набор для заклейки камеры (проверьте, чтобы клей был «свежим»)
- смазка для цепи и лоскут ткани
- запасные тормозные колодки
- запасные винты и гайки, а также звенья для цепи
- разъединитель цепи (бывает в наборе с ключами)
- моток изоленты
- ключ для спиц и запасные спицы
- плоскогубцы и разводной гаечный ключ
- запасные тормозные и перекидочные тросики
- цыганская иголка и толстая нейлоновая нить

Проблема	Как устранить
при переключении со средней на большую звезду цепь спадает	закрутить регулировочный винт «Н» по часовой стрелке (примерно на 1/4 оборота)
при переключении на маленькую звезду впереди цепь спадает	закрутить регулировочный винт «L» по часовой стрелке (примерно на 1/2 оборота)
плохо переключается цепь со средней звезды на большую (соскакивает)	ослабить регулировочный винт «Н» против часовой стрелки (примерно на 1/8 оборота)
плохо переключается цепь со средней звезды на маленькую (не сбрасывается)	ослабить регулировочный винт «L» против часовой стрелки (примерно на 1/4 оборота)
на большой звезде цепь издает посторонние звуки (притирает о внутреннюю часть планки)	закрутить регулировочный винт «Н» по часовой стрелке (примерно на 1/8 оборота)
на большой звезде цепь издает посторонние звуки (затирает о внешнюю часть планки)	ослабить регулировочный винт «Н» против часовой стрелки (примерно на 1/8 оборота)
при переключении с большой цепь пропускает среднюю звезду и сразу падает на маленькую	ослабить регулировочную гайку около манетки на руле против часовой стрелки (на 1 или 2 оборота)
цепь затирает о внутреннюю часть планки перекидки на средней звезде впереди и	закрутить регулировочную гайку около манетки на руле по часовой стрелке (на 1 или 2 оборота)